

Výkup EUR paliet spoločnosti SIK A Slovensko spol. s r.o.

Platný od 01.07.2022

1. Od 01.07.2022 budú všetky predané palety EUR spoločnosťou Sika Slovensko spol. s r.o. vratné.
2. Palety EUR účtujeme spolu s tovarom v cene €18,00 za kus bez DPH.
3. Kupujúci môže vrátiť paletu v priebehu 180 kalendárnych dní od prevzatia tovaru s paletami.
4. Objednávky na zvoz paliet budú prijímané v minimálnom počte 50ks
5. Logistiku zvozu paliet zabezpečuje spoločnosť Flexipal Slovakia s. r.o. a to zvyčajne do 2 až 3 týždňov od objednania zvozu paliet a za predpokladu naplnenia podmienky uvedenej v bode 4. Vrátené palety EUR budú kupujúcemu dobropisované za pôvodnú cenu poníženú o amortizačný poplatok €2,50/kus bez DPH. Cena spätného výkupu po odpočítaní amortizačného poplatku je €15,50/ks bez DPH.
7. Dobropis bude vystavený najneskôr do 21 dní od obdržania paliet za splnenia kvalitatívnych podmienok paliet EUR popísaných v Prílohe č. 1 tohto dokumentu.
8. V prípade, že kupujúci dostane tovar na zjavne poškodenej EUR palete, je povinný zdokumentovať poškodenie paliet fotodokumentáciou a záznamom s presne vyznačením zistených chýb do dodacieho listu s podpisom dopravcu, ktorý tovar priviezol. Ak kupujúci nesplní vyššie uvedené, nebude na neskoršie reklamácie brány ohľad.
9. Vrátenie paliet kupujúci oznámi na e-mailovú adresu order.sk@flexipal.com spolu s miestom nakládky paliet EUR a počtom vrátených kusov.

Tento dokument je platný od 01.07.2022



Sika Slovensko, spol. s r.o.
Rybníčná 38/e
831 06 Bratislava
IČO: 31 359 710
IČ DPH: SK2020315297


.....
Ľubomír Rudavský
Supply Chain Manager

Príloha č.1

Podmienky prevzatia Eur paliet

Naspäť prijímame iba nepoškodené palety EUR kategórie A alebo B. Predávajúci neprijme späť na sklad palety, ktoré vykazujú jednu alebo viac uvedených závad:

1. Chýba, alebo je prelomený niektorý z prírezov ložnej, alebo opornej plochy.
2. Chýba, alebo je zlomená niektorá z dosiek.
3. Niektorý z prírezov ložnej alebo opornej plochy je odštiepený v pozdĺžnej osi tak, že odhaľuje dna, alebo viac klinec.
4. Minimálne jeden zo všetkých hranolov je narušený tak, že sú odhalené dva, alebo viac klinec (jeden klinec je možné tolerovať), hranol stratil súdržnosť ako celok alebo ak chýba hranol úplne.
5. Paleta je v stave, kedy viditeľne stratila požadovanú pevnosť a tuhosť.
6. Pri manipulácii s paletou hrozia poranenia, toto sa týka vyčnievajúcich klinec, ktoré sa nedajú zatĺcť.



THE PALLET SYSTEM.

VÝMENNÉ PODMIENKY EPAL

Podmienky pre výmenu europaliet EPAL

Podmienky pre výmenu europaliet EPAL sú záväzné.

Europaliety EPAL sú vymeniteľné, pokiaľ nedošlo k ich závažnému poškodeniu alebo voďám, ktoré vedú k strate použiteľnosti. Poškodenie alebo fedy, ktoré vedú k strate použiteľnosti, rovnako vedú k strate vymeniteľnosti.

Výmenné podmienky EPAL môžu byť doplnené o Klasifikáciu kvality EPAL, pričom spoločnosti podieľajúce sa na výmene, nákupe alebo dodávke europaliet EPAL sa vzájomne dohodnú na používaní Klasifikácie kvality EPAL, ako aj na výmene alebo dodávke europaliet EPAL určitej kategórie.

TYPICKÉ POŠKODENIA A VADY, KTORÉ MAJÚ ZA NÁSLEDOK STRATU VYMENITEĽNOSTI A POUŽITEĽNOSTI:

Chýba časť dosky alebo celá doska.



Doska je zlomená alebo naštiepená tak, že je vidieť viac ako jeden dříek kĺnca.



Doska je zlomená priečne alebo pod uhlom.



Chýba blok, alebo je naštiepený tak, že je vidieť viac ako jeden dříek kĺnca.



Blok je pootočený a vyčnieva viac než 1 cm za vonkajší okraj palety.



Na jednej pozdĺžnej strane chýba označenie EPAL na oboch rohových blokoch.



Ďalšie kritériá straty vymeniteľnosti:

Už nie je zaručená nosnosť (napr. zhrnuté alebo spracované dosky, veľké zlomy alebo praskliny). Niektoré komponenty sú zjavne neprípustné (napr. dosky sú príliš tenké, bloky príliš úzke). Niekoľko blokov vykazuje veľké zlomy alebo trhliny. Silné znečistenie palety môže viesť ku kontaminácii nákladu.

Obnovenie vymeniteľnosti

Pre obnovenie vymeniteľnosti musia byť poškodené europaliety EPAL opravené opravárenskou spoločnosťou s licenciou EPAL. Zoznam spoločností s licenciou EPAL je dostupný na webových stránkach EPAL (www.epal.eu | [licensee.search](https://www.epal.eu)).



www.epal.eu



KLASIFIKÁCIA KVALITY EPAL

Odporúčania pre použitie a výmenu **europaliet** EPAL

Klasifikácia kvality EPAL poskytuje nezáväznú odporúčania a slúži na optimalizáciu použitia a výmeny **europaliet** EPAL. Používa sa len v prípade vzájomnej dohody medzi zúčastnenými spoločnosťami (výmena, nákup alebo dodanie **europaliet** EPAL). V takom prípade Klasifikácia kvality EPAL dopĺňa Výmenné podmienky EPAL a ponúka možnosť dohody o dodaní alebo výmene **europaliet** EPAL konkrétnej kategórie. Pokiaľ nedôjde k dohode o použití Klasifikácie kvality EPAL, platia len Výmenné podmienky EPAL (neobmedzená vymeniteľnosť nových a použitých **europaliet** EPAL kategórie A, B a C).

NOVÉ

Vlastnosti:
 - ISPM 15 / IPPC
 - komorovo sušené
 - 800 x 1.200 x 144 mm
 - garantovaná menovitá hmotnosť: 1500 kg
 - max. 22 % ~~vlhkosť~~ vlhkosti

Hrubý ~~opis~~ opis, dôsledné a opakujúce sa umiestnenie klincov.

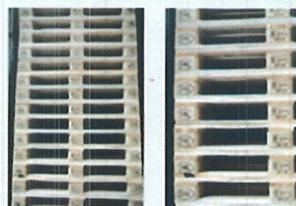
Bez známkou používania, svetlé drevo.

Všetky štyri rohy palety sú skosené v uhle 45°.

Označenie EPAL na všetkých štyroch rohových blokoch.

Všetky spodné dosky sú skosené na oboch stranách.

Označenie IPPC, číslo licencie-rok-mesiac, kontrolná sponka.



*MCH = vhodné pre strojové použitie, s dopravnou technikou a paletovými regálmi v súlade s odporúčaním GSI DACH „Nastavenia pre monitorovanie v automatických dopravných a skladových systémoch“

KATEGÓRIA A

Vlastnosti:
 - paleta už bola použitá
 - prevažne svetlej farby
 - POZNÁMKA: Svetlá farba sama osebe nie je zárukou konkrétnej kategórie kvality. Vždy je nutné skontrolovať tiež kritériá pre ostatné kategórie.
 - povrchová vlhkosť ~~spôsobu~~ spôsobu použitia/prostredím je prípustná

Žiadne ~~opis~~ opis, napr. lepenka, fólie, pásky, etikety. Určité zvyšky sú prípustné.

Známky použitia. Bez znečistenia alebo kontaminácie, ktorá by sa dala preniesť na náklad

Kritériá kontroly: žiadne poškočené bloky, vhodné pre vysokozdvížny vozík, pevne pripevnené nohy.

Aspoň jedno označenie EPAL na každej strane musí byť čitateľné.

Drevo sme byť čiastočne naštípené.

Môže byť opravená. Oprávarenský klince ako dôkaz licenčnej opravy.



*MCH = vhodné pre strojové použitie, s dopravnou technikou a paletovými regálmi v súlade s odporúčaním GSI DACH „Nastavenia pre monitorovanie v automatických dopravných a skladových systémoch“

KATEGÓRIA B

Vlastnosti:
 - paleta už bola použitá
 - prevažne tmavej farby
 - povrchová vlhkosť ~~spôsobu~~ spôsobu použitia/prostredím je prípustná

Žiadne ~~opis~~ opis, napr. lepenka, fólie, pásky, etikety. Určité zvyšky sú prípustné.

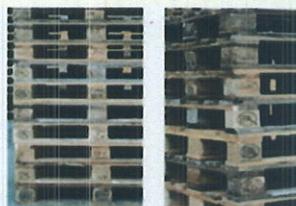
Známky použitia. Bez znečistenia alebo kontaminácie, ktorá by sa dala preniesť na náklad.

Kritériá kontroly: žiadne poškočené bloky, vhodné pre vysokozdvížny vozík, pevne pripevnené nohy.

Aspoň jedno označenie EPAL na každej strane musí byť čitateľné.

Drevo sme byť čiastočne naštípené.

Môže byť opravená. Oprávarenský klince ako dôkaz licenčnej opravy.



*MCH = vhodné pre strojové použitie, s dopravnou technikou a paletovými regálmi v súlade s odporúčaním GSI DACH „Nastavenia pre monitorovanie v automatických dopravných a skladových systémoch“

NEVHODNÉ NA POUŽITIE

Palety vykazujúce tieto chyby sa bez opravy nesmú použiť v otvorených paletovom ~~one~~ one.

Podľa Výmenných podmienok EPAL nie sú ~~europaliet~~ europaliet EPAL vymeniteľné, pokiaľ poškodenie alebo vady vedú k strate použiteľnosti.

Typické poškodenie a vady, ktoré vedú k strate použiteľnosti, sú znázornené tu a vo Výmenných podmienkach EPAL.

Obnovenie vymeniteľnosti

Pre obnovenie vymeniteľnosti musia byť poškodené ~~europaliet~~ europaliet EPAL opravené oprávarenskou spoločnosťou s licenciou EPAL.



Chýbajúci komponent



Narušený komponent, ktorý ~~nesmie~~ nesmie byť použitý na náklad, napr. ním ~~sa~~ sa nedajú preniesť ďalšie náklady, je zlomený alebo sľabý.



Zlomená grubeň doska, žiaruvzdorná alebo úplne zlomená doska



Porušovaný roh, výška > približne 1 cm



Viditeľné špičky klincov alebo viac než dva dĺžky klincov na palube



Znečistenie alebo kontaminácia, ktoré sa dá preniesť na náklad, napr. farba, olej, zápach, plnivá, vlhkosť škvrny a pod.



Oprava s neodporúčanou špecifikáciou



Bez čitateľných označení EPAL