



PRUŽNÉ UPEVNENIE KOĽAJNÍC ICOSIT® KC SYSTÉMY

BUILDING TRUST





OBSAH

Prednosti pružného lepenia	3
Prevádzka preverená v praxi – Kontinuálne uloženie koľajníc	4
Bodové / Priame upevnenie koľajníc	6
Návrh zatrávnovaných tratí – „Zelená alternatíva“	8
Špeciálne použitia	10
Certifikovaná kvalita poskytuje istotu	11

PREDNOSTI PRUŽNÉHO LEPENIA

JEDNA Z HLAVNÝCH POŽIADAVIEK NA KONŠTRUKCIU TRATE je znížiť vibrácie a hluk. Naše inovatívne systémy tieto požiadavky spĺňajú vďaka pružnosti a objemovej stlačiteľnosti zalievacej hmoty.

Z dôvodu ochrany životného prostredia a zníženia zaťaženia dopravou sú urbanisti nútení rozširovať verejnú dopravu. Účinný spôsob rozširovania tejto dopravy je vybudovanie infraštruktúry pre električky a ľahké koľajové vozidlá.



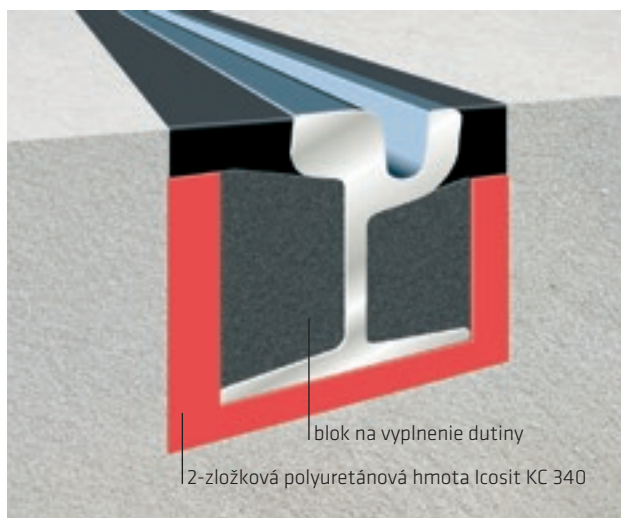
RADA VÝROBKOV ICOSIT® KC PREDSTAVUJE FLEXIBILNÝ SYSTÉM URČENÝ PRE POUŽITIE NA KONTINUÁLNE ZALIEVANIE KOĽAJNÍC, BODOVÉ / PRIAME UPEVNENIE KOĽAJNÍC, NA ZATRÁVNENÉ TRATE ALEBO PRE ŠPECIÁLNE POUŽITIA. RIEŠENIA PRUŽNÉHO UPEVNENIA KOĽAJNÍC SÚ VHODNÉ PRE KOĽAJOVÚ DOPRAVU PO CELOM SVETE A ZA KAŽDÝCH KLIMATICKÝCH PODMIENOK.

Produkt	Použitie	Vlastnosti
Icosit® KC 340/35	Elastická zálievka pre kontinuálne zalievanie zapustených koľajníc a cestné prejazdy	Pre mierne zaťaženie nápravami a veľké odpruženie / stlačenie.
Icosit® KC 340/45	Elastická zálievka pre kontinuálne zalievanie zapustených koľajníc a cestné prejazdy	Pre stredné zaťaženie nápravami a štandardné odpruženie / stlačenie.
Icosit® KC 340/65	Elastická zálievka pre kontinuálne zalievanie zapustených koľajníc a cestné prejazdy	Pre vysoké zaťaženie nápravami a štandardné odpruženie / stlačenie.
Icosit® KC 340/4	Elastické zalievanie a lepenie podkladnice s podkladom pri priamom / bodovom upevňovaní koľajníc	Pre stredné zaťaženie nápravami električiek a ľahkých koľajových vozidiel
Icosit® KC 340/7	Elastické zalievanie a lepenie podkladnice s podkladom pri priamom / bodovom upevňovaní koľajníc	Pre vysoké zaťaženie nápravami
Icosit® KC 330/10	Tvrde elastické zalievanie základových platní	Na konštrukciu trate pre vysoké zaťaženie nápravami hlavnej koľajovej linky, nakladacích žeriavov, kontajnerových žeriavov a podnikových železničných tratí
Icosit® KC 220/60 TX	Upevnenie kotviacich skrutiek	Pre prekrytie kotviacich skrutiek základovej dosky, odolný voči tlaku a opotrebovaniu

PREVÁDZKA PREVERENÁ V PRAXI – KONTINUÁLNE ULOŽENIE KOĽAJNÍC

VÝKONNÉ MOTORY A REKUPERAČNÉ BRZDOVÉ SYSTÉMY umožňujú to, že moderné koľajové vozidlá sú stále pohodlnejšie a rýchlejšie. Vyvolávajú vysoký spätný prúd, čo zvyšuje riziko korózie blúdivými prúdmi a rušenie signálu.

Icosit® KC 340 spĺňa najnovšie predpisy podľa EN 50122-2 ohľadne izolácie zabráňujúcej prebitiu elektrickým prúdom. Použitie Icosit® KC 340 je do veľkej miery nezávislé od poveternostných podmienok, pretože je tolerantný voči vlhkým podkladom, extrémnym teplotám, atď.



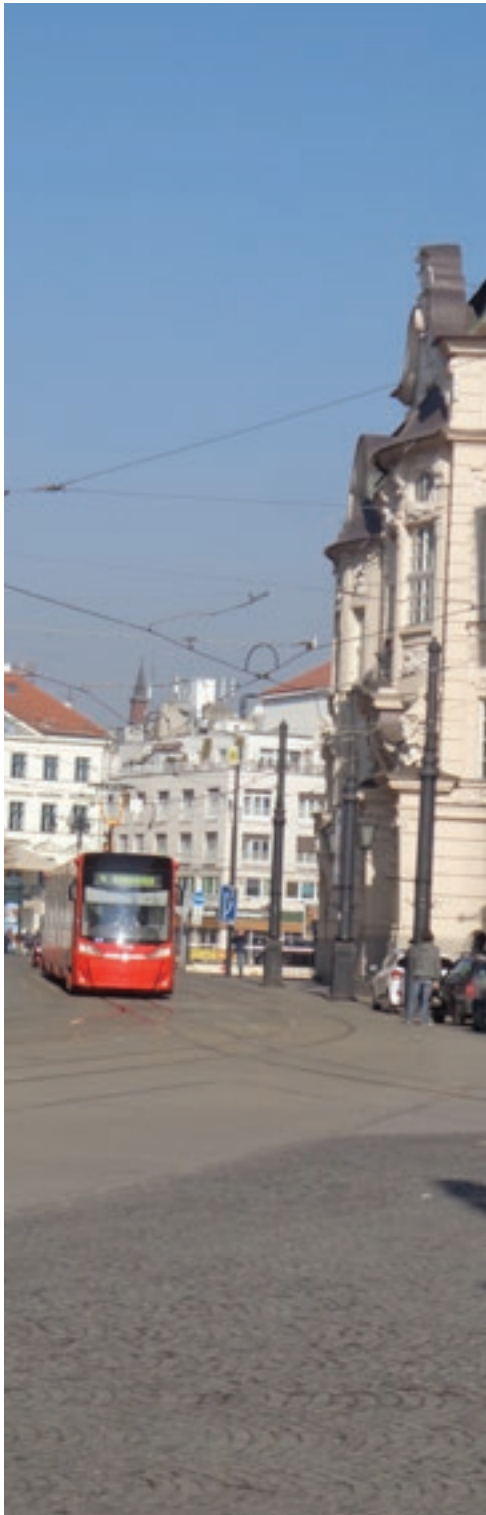
Kontinuálne uloženie koľajníc s nikou vyplnenou prefabrikovanými blokmi.

PREDNOSTI:

- Šetrí čas inštalácie vďaka krátkej dobe tvrdnutia
- Šetrí peniaze vďaka kratšiemu prerušeniu premávky, rýchlejšej realizácii, dlhodobo zníženým nákladom na údržbu, atď.
- Prevádzka preverená v praxi už viac ako 30 rokov

VÝHODY TÝCHTO VÝROBKOV:

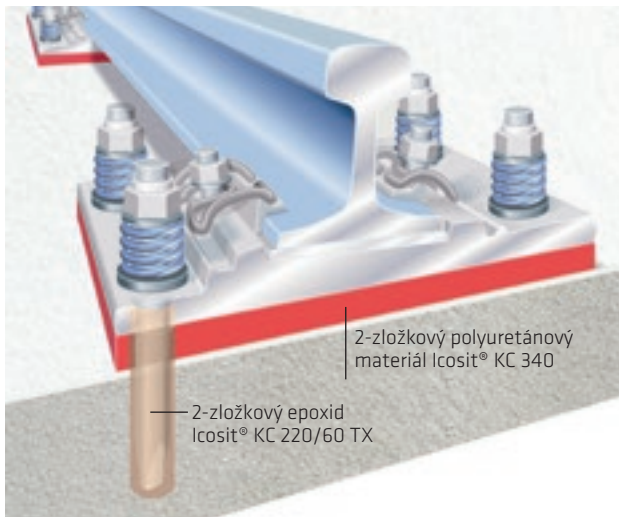
- Sú flexibilné, pružné, vyrovnávajúce tolerancie
- Majú tlmiaci účinok, sú objemovo stlačiteľné a odolné voči vibráciám
- Sú odolné voči vlhkosti, neabsorbujú vodu, sú odolné voči mrazu
- Ochraňujú pred koróziou spôsobenou blúdivými prúdmi
- Trvalé upevnenie koľajníc, betónových a základových platní
- Znižujú mechanické opotrebovanie vozidiel a koľajníc
- Stabilné nastavenie geometrie trate



BODOVÉ / PRIAME UPEVNENIE KOĽAJNÍC

RÔZNE TRIEDY RADY ICOSIT® KC 340 DOKAZUJÚ SPOL' AHLIVOSŤ V PRAXI už viac ako tri desaťročia. Maximálna príľnavosť medzi betónom a oceľou zaisťuje vysokú pridanú bezpečnostnú rezervu.

Bodové / priame upevnenia s Icosit® KC 340 umožňujú navrhnuť subtilnejšie a tým aj menej nákladné nosné konštrukcie mostov v porovnaní s bežnými štrkovými a s väčšinou bezštrkových systémov na upevnenie koľajníc. S použitím Icosit® KC 340 v tuneloch je možné znížiť konštrukčnú výšku koľajovej konštrukcie alebo zvýšiť svetlosť, ktorá sa stratila inštaláciou trolejového vedenia pri rekonštrukcii starých tunelov. Rôzne triedy rady Icosit® KC 340 zabezpečujú pružný podklad pre akékoľvek zaťaženie nápravami a umožňujú maximálnu presnosť nastavenia vďaka spôsobu inštalácie „top-down“ (realizácia „zhora nadol“)



Prí bodovom upevnení koľajníc budú samostatné upevňovacie prvky pripevnené kotviacimi skrutkami a uložené na Icosit® KC

PREDNOSTI:

- Šetrí čas inštalácie vďaka krátkej dobe tvrdnutia
- Šetrí peniaze vďaka kratšiemu prerušeniu premávky, rýchlejšej realizácii, dlhodobu zníženým nákladom na údržbu, atď.
- Prevádzka preverená v praxi už viac ako 30 rokov

VÝHODY TÝCHTO VÝROBKOV:

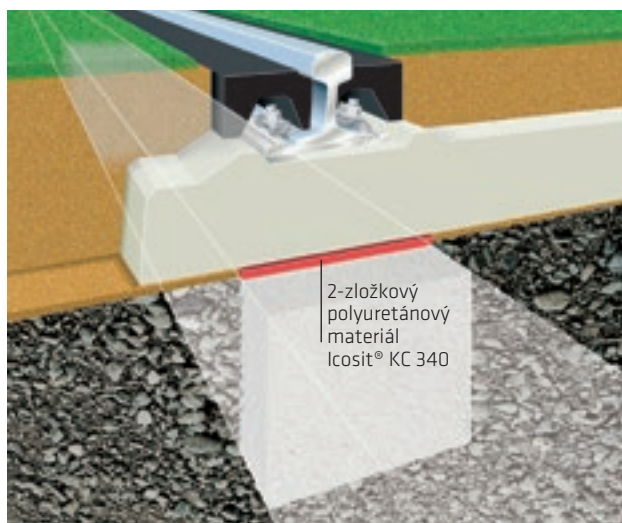
- Sú flexibilné, pružné, vyrovnávajúce tolerancie
- Majú tlmiaci účinok, sú objemovo stlačiteľné a odolné voči vibráciám
- Sú odolné voči vlhkosti, neabsorbujú vodu, sú odolné voči mrazu
- Ochraňujú pred koróziou spôsobenou blúdživými prúdmi
- Trvalé upevnenie koľajníc, betónových a základových platní
- Znižujú mechanické opotrebovanie vozidiel a koľajníc
- Stabilné nastavenie geometrie trate
- Rovnomernejšie rozloženie zaťaženia na podklad
- Žiadna korózia základovej platne a žiadna erózia betónu z dôvodu prieniku vody
- Trvanlivosť a nízke nároky na údržbu



NÁVRHY ZATRÁVNENÝCH TRATÍ – ZELENÁ ALTERNATÍVA

URBANISTI UPREDNOSTŇUJÚ osamostatnenie koľajníc od cestnej premávky, aby sa skrátil prepravný čas a aby sa znížilo riziko nehôd. Z dôvodu zníženia dopadu výstavby železničných tratí na životné prostredie, sú čoraz populárnejšie návrhy zatravnených tratí.

Návrh zatravnených tratí s Icosit® KC 340 znižuje hluk prenášaný konštrukciou a šírený vzduchom, pričom zachováva účinnú izoláciu proti vytváraniu blúdivých prúdov. Tieto návrhy prakticky nevyžadujú žiadnu údržbu a moderné techniky pri návrhu umožňujú, aby boli náklady na ich výstavbu porovnateľné s bežnými štrkovými traťami.



Bremerova zelená trať

PREDNOSTI:

- Riešenie trvalej udržateľnosti pre ekologické konštrukcie

VÝHODY TÝCHTO VÝROBKOV:

- Znížené emisie hluku šíreného vzduchom
- Esteticky príjemný vzhľad
- Sú ekologické a trvalo udržateľné
- Ochrana pred koróziou spôsobenou blúdivými prúdmi
- Trvanlivosť a nízke nároky na údržbu



ŠPECIÁLNE POUŽITIA

TRATE PRE ŤAŽKÉ PORTÁLOVÉ ŽERIAVY môžu byť vystavené extrémnemu zaťaženiu kolesami, až do 50 ton na koleso, čo má často za následok porušenie cementových a niekedy dokonca epoxidových zálievok. Tuhoelastický materiál Icosit® KC sa pod zaťažením kolesami stláča, čo rozloží zaťaženie na širšiu plochu, v dôsledku čoho sa zabráni poškodeniu.

Pružné zálievky rady Icosit® KC 330 sú tiež úspešne používané na podliatie mostových žeriavov a prekládkových zariadení, ako aj na koľaje v automatizovaných skladoch.



PREDNOSTI:

- Bezpečné a trvácne

VÝHODY TÝCHTO PRODUKTOV:

- Vhodné pre vysoké zaťaženie
- Odolné voči vibráciám

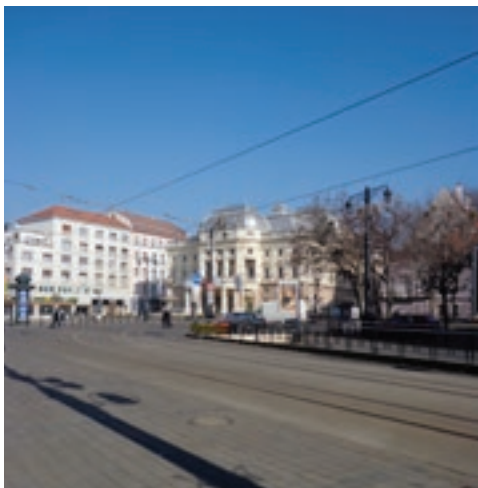


CERTIFIKOVANÁ KVALITA POSKYTUJE ISTOTU

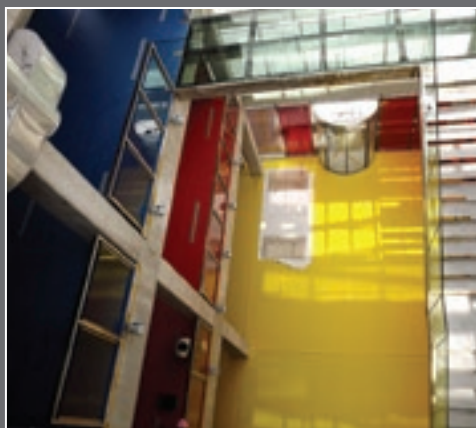
PRED TÝM, AKO SÚ UVEDENÉ NA TRH, sú produkty rady Icosit® KC rozsiahle interne testované, pričom sú využívané sofistikované zariadenia na simuláciu reálnych podmienok.

Navyše, veľké množstvo testov je vykonaných na testovacích zariadeniach nezávislých tretích strán, ako sú napríklad Technická Univerzita v Mníchove, Calgerská Univerzita /Kanada, AEA Železničná Technológia vo Veľkej Británii, Louvainská Univerzita /Belgicko, Györská Univerzita /Maďarsko a mnoho ďalších. Nemecké dráhy (DB) hodnotia Siku ako "Q1" = dodávateľ najvyššej kvality. Mnoho ďalších inštitúcií v oblasti železníc sa tiež spolieha na schválené návrhy upevňovania koľajníc pomocou pružných zálievok rady Icosit® KC.

Ako doplnok k výsledkom testovania s dlhodobými skúsenosťami z reálnej praxe, bolo z Heinrichsheimského mostu v Bavorsku odstránené 28 rokov staré úplne neporušené bodové / priame upevnenie s Icosit® KC zálievkou. Technická Univerzita v Mníchove následne vytvorila zaťažovací graf priehybu (odpruženia). Pri porovnaní s odpovedajúcim grafom z kontroly kvality v čase realizácie v roku 1971 bola preukázaná strata pružnosti iba 6% po 28 rokoch – dôkaz mimoriadnej životnosti!



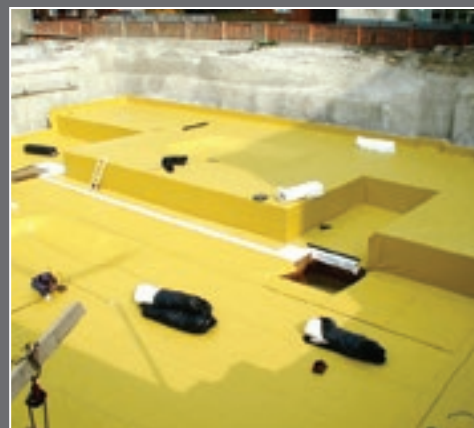
SIKA SYSTÉMY OD ZÁKLADOV AŽ PO STRECHU



PODLAHOVÉ SYSTÉMY



STREŠNÉ SYSTÉMY



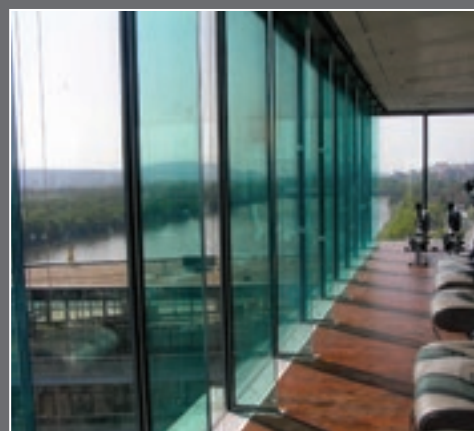
HYDROIZOLAČNÉ SYSTÉMY



SYSTÉMY NA OPRAVU
A OCHRANU BETÓNU



SYSTÉMY NA ZOSILOVANIE
NOSNÝCH KONŠTRUKCIÍ



TMELLENIE A LEPENIE

SLEDUJTE nové referencie, videá a iné novinky na **FACEBOOKU!**



Sika Slovensko na facebooku!
Staňte sa našim fanúšikom a
sledujte novinky on-line.



<https://www.facebook.com/SikaSlovensko>

Platia Všeobecné obchodné podmienky.
Pred akýmkoľvek použitím alebo spracovaním produktu si prosím
preštudujte aktuálny produktový list a kartu bezpečnostných údajov.

Sika Slovensko spol. s r.o.
Rybničná 38/E, 831 06 Bratislava
www.sika.sk



BUILDING TRUST

